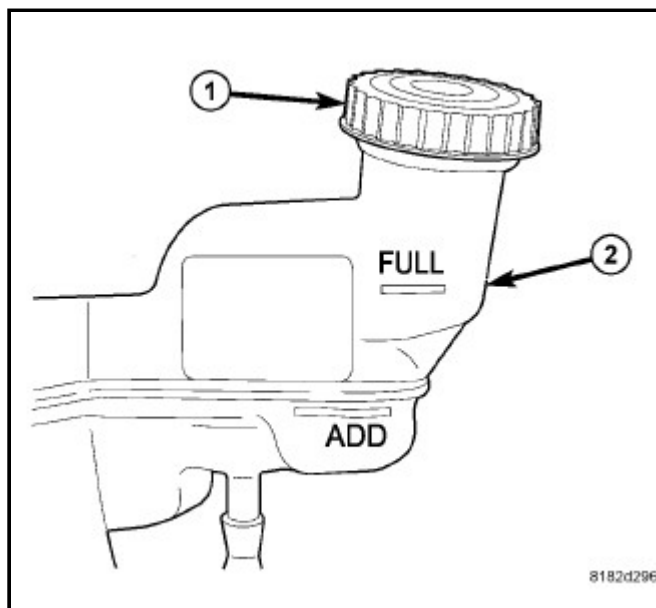


分解

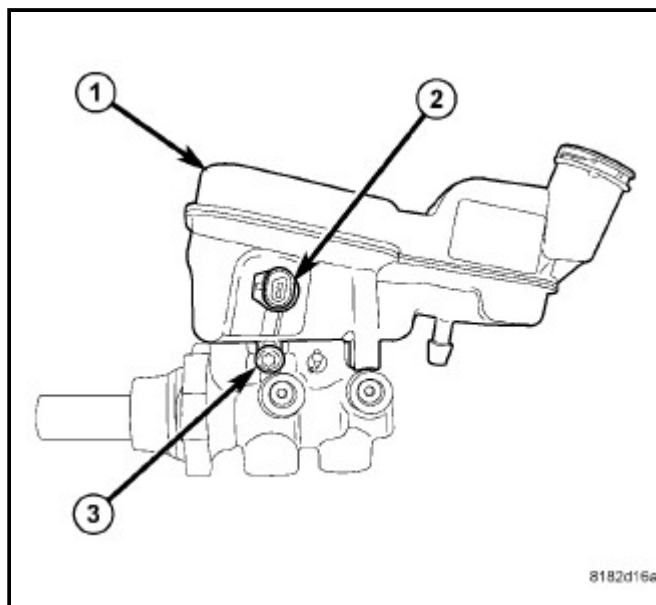
1. 清洁总泵外壳与制动液储液罐。 只可使用 **Mopar®** 制动零件清洁剂或同等产品。

2. 拆下制动液储液罐盖(1)。 用一个注射器或相当类型的工具，尽可能地抽空油箱中的制动液。

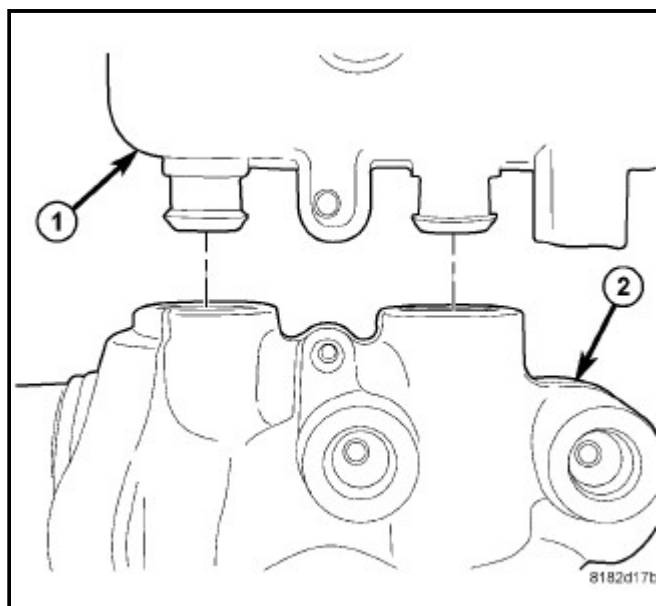


小心： 从总泵拆下储液罐(1)时，请勿试图使用任何类型的工具将其撬下来。 如此会损伤液压油罐或总泵外壳。

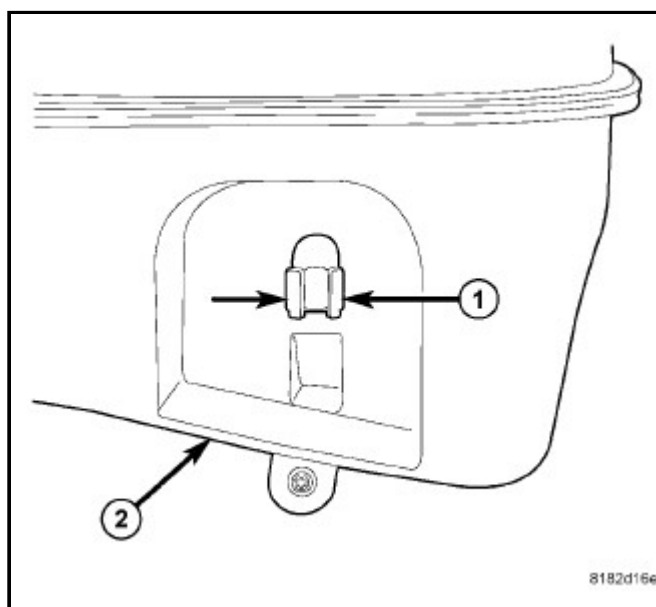
3. 拆卸将储液罐(1)固定到总泵外壳的螺钉(3)。



4. 垂直向上拉储液罐(1)，并将其从总泵外壳(2)中的扣眼密封件上拆卸。



5. 如果更换了储液罐，拆下液位开关。将固定锁片(1)推到一起，使制动液液位开关固定在制动液储液罐(2)中的正确位置，然后，从储液罐另一侧拉出制动液液位开关。



6. 从总泵固定法兰(1)拆卸真空密封件(2)。

